

2009 REALIDADES, RETOS NO SUPERADOS Y PROYECTOS DESCALIFICADOS

México explora en el ámbito nacional tres años de Gobierno Federal, con un crecimiento negativo superior al 8%, al mismo tiempo que crece su población en rangos alarmantes de pobreza, no se vislumbra una solución o recuperación cercana.

Guadalajara, Jalisco 2009. Fin de temporada: Es importante que se reflexione este fin de año en una sola realidad. No debemos de estar esperando que las cosas mejoren por consecuencia de otros elementos ajenos a nuestra ciudad, municipio, estado o país.

Ha llegado el tiempo de ser nuevamente emprendedores de nuestro propio camino, dejando que la nueva generación que está presente, opere sin las ataduras de nuestra convicción depredadora, que nos llevó a perder en dos generaciones el liderazgo de nuestra región, de nuestros orgullos nacionales, a nuestras vergüenzas y realidades.

Durante los últimos años (50) nuestra calidad de vida se ha demeritado y eso abarca a todos por igual, tanto al que tiene recursos como al que los padece. Es un hecho que en contextos generales todos estamos sufriendo una menor calidad en todas las cosas que vivimos. Hemos dejado a un lado el respeto y la cordialidad por una lucha por la supremacía y la supervivencia, el acaudalado desea consolidar su fortuna más allá de esta generación y de nuestras fronteras, por otro lado el emprendedor considera que el fin justifica los medios.



GDL supera sus fronteras mentales y físicas superando esta generación la barrera de la Calzada Independencia.



La Calzada Independencia en los años 50's.



Vista aérea de la Calzada Independencia en los años 60's.

Sumario

2009 Realidades y retos no superados

Los jóvenes lo están logrando. Entre la razón y el entendimiento. Los Angeles Times. Imma Tubella.

Guadalajara & Metrópoli

Víctima de intereses. Los retos y los desafíos. Historia del transporte urbano. Exigencias del siglo XXI.

Movilidad Urbana

Problemática actual. Realidades urbanas. Víctimas fatales. Usuarios y testigos.

Travel & Go

Guía para celebrar el año nuevo. Viajes de fin de año. Para culminar el 2009.

No es necesario cambiar de actitud... los Jóvenes lo están logrando.

Nuestra nueva generación de jóvenes tiene una visión completa del universo; con la tecnología, los accesos a la nueva era de las comunicaciones, los website, los blogs y las redes sociales que los integran a mundos globales de un todo...

Hoy el acceso a la información es real, los elementos que permiten llegar al punto de las cosas es inmediato. Hoy sabemos por el Google Earth como se ve París desde diferentes alturas, o Nueva York, o el acalorado financieramente Dubai...

Hoy podemos saber quien fue Sócrates, Platón, Obama o Fox, podemos normar nuestros criterios sobre el catolicismo, los budistas, la franja de Gaza, la Alemania integrada sin muro... Si deseamos saber algo, en general lo sabemos.

Hoy se ejerce la doctrina económica, pero viene el ejercicio de las sinergias, del éxito de los grupos, de las exigencias que la nueva época si permite que un joven de México

contacto con un joven de España. Que un norteamericano puede estar socializando con otro de Argentina... Hoy el mundo es como es. Sus fronteras ya no son las aduanas tradicionales o las garitas del siglo XX. Hoy el mundo es integral.

Donde la juventud no tiene acceso es en la información de temas totales de corrupción, depredación, droga e infección que se encuentra en el alma y espíritu de quienes lo gobiernan.

Hoy la juventud cree en la vida y no dimensiona la realidad de los poderes de facto. Hoy los jóvenes saben que ricos o pobres, chinos o hispanos, negros o asiáticos están presentes en sus propias redes sociales. Hoy los

jóvenes desconocen que la guerra que libran está en casa, está en su comunidad, está en su escuela, está en su parroquia... donde los individuos que le asesoran, dirigen y orientan, le corromperán con la simple y llana idea de que el individualismo es el valuarte del poder, la gloria y el éxito.

Hoy la Revolución de 1910 es menos ficción que "2012" la película que pone de nuevo a los Mayas en el pensamiento, hoy es más real Dan Brown con "Angeles o Demonios" que la misma Biblia de Martín Lutero.

Hoy los jóvenes en el caminar propio de su vivencia marcan la pauta, marcan la diferencia, saben que en casa el proyecto económico llevó al traste

a la familia. Que mamá es víctima de violencia, que papá es drogadicto, alcohólico o un depresivo infeliz.

Hoy los jóvenes saben que hacer con sus genitales y que los curas pueden ser pederastas... Hoy la juventud sabe que la belleza tiene límites de bulimia y anorexia. Hoy la juventud sabe de homosexualismo y de sida. Hoy la juventud sabe del calentamiento global y del aumento de los niveles de las playas en el mundo... hoy la juventud sabe que debe de hacer.

Hoy el acceso a las cosas está en la mano de cada joven conectado a un procesador que obedece de inmediato sus más y profundos deseos de conocer el universo de inmediato.

ICONO
Semana Informativa
es una publicación semanal

Editado por
Alta Corporativo Editores,
S.A. de C.V.

Director-Editor
Alvaro López Tostado
alta@iconogdl.com

Información y Redacción
Renata Urzúa Rivas

Edición
Grupo Corporativo
BALAM

Domicilio
Av. Terranova #720
Col. Prados Providencia
Guadalajara, Jalisco
CP 44670

www.iconogdl.com
comentarios@iconogdl.com

Circulación "Sólo Suscriptores"

Licencias y Registros en trámite. Notas provenientes de REPORTE INDIGO son referenciadas a los sitios y plataformas virtuales de www.indigo-media.com. ICONO asume cualquier responsabilidad de sus notas y reflexiones aquí expuestas. Derechos de Réplica comentarios@iconogdl.com

Edición dedicada a:
Ciudad de Guadalajara.

Entre la razón y el entendimiento...

Cuando el trabajo es por convicción y vocación... editorial@iconogdl.com

En contextos editoriales todos vivimos del anunciante, ¡Si! El anunciante es el cliente, que paga por la publicidad que nos permite pagar a diseñadores, impresores, editores, fotógrafos, documentalistas y hasta los de reparto que hacen que un ejemplar impreso o virtual llegue a nuestros lectores.

Nosotros no sólo cuidamos a nuestros anunciantes, los queremos, los consentimos, procuramos siempre en cada edición editorializar sus productos y servicios... De ellos proviene el sustento para que comamos todos... y todos somos una gran familia.

Lo mismo me gustaría que ocurra en el transporte público de nuestras ciudades. Como usuarios del servicio más que clientes somos una rémora molesta e insolente que por maldita necesidad tenemos que utilizar el servicio público. Nunca ha

sido un placer utilizar los servicios de transporte en nuestras ciudades. Es una aventura... es una excursión, un "preparate para la sorpresa".

Sin un paradero identificado para abordar camiones urbanos, en cada esquina de la avenidas pasarán siempre muchas líneas, de diferente color, de distinto tamaño, pero con una serie de similitudes muy propias todas del servicio público de transporte en nuestras ciudades.

Asientos duros, unidades semi-limpas, todas a exceso de velocidad (arriba de 50 km/hora), con ventanas trabadas, vidrios polarizados con calcomanías al frente, sin horarios precisos, sin rutas marcadas, con ruidos propios de unidades chatarra... En una entidad que por el exceso de unidades tiene sus calles y avenidas con topes, baches y banquetas en ruinas.

¿Por qué si de nosotros los usuarios de los autobuses urbanos como la industria y el servicio, nos tratan tan mal?, ¿Cuál es la razón para que no nos cuiden?, ¿Alguna vez seremos sujetos de ser consentidos por los empresarios del transporte?...

Eso incluye a su personal, choferes, supervisores, mecánicos y todo ese mundo que reside en un complejo y entrampado servicio público, donde todos son víctimas y pocos los ganones.

Creo que compiten por los primeros lugares del desprecio junto con la policía y los diputados. Algún día me gustaría ver que al servidor concesionario del transporte público se le quiera como a los bomberos que con convicción y vocación operan las unidades del servicio de transporte público urbano.

Editorial

Estrena CASA en VALDEPEÑAS



Terreno 97 m2 y construcción 123 m2. Precio: 1,100,000.00
3 recámaras y 2.5 baños, estar de tv, cocina integral, sala, comedor, jardín y área de servicio.

InCo
INTELIGENCIA COMERCIAL

Información y citas
044 33 1412 7087
alepalacios62@yahoo.com.mx

Los medios impresos no desaparecen. "Los Angeles Times", en La FIL.

En los últimos años se ha abierto un debate sobre si periódicos y revistas están "a punto de morir" para dejar su lugar a otros medios, particularmente internet. Tal desaparición no parece estar a la vuelta de la esquina.



Los Angeles Times en La FIL.

En la actualidad, en países como Estados Unidos, España o Argentina el medio impreso constituye todavía un buen negocio si se considera el porcentaje de gasto publicitario que capta.

En Estados Unidos las revistas obtuvieron en el año pasado, el 21 por ciento de la inversión publicitaria, mientras que los periódicos obtuvieron 17%. En España los periódicos representaron, también en

el 2008, el 21 por ciento y las revistas el 8.8. Por su parte, en Argentina los periódicos lograron el 22 por ciento, por 4.7 de las revistas.

Quizá más que asistir a la desaparición de los medios impresos, estamos siendo testigos de importantes cambios en el entorno plurimedático, dentro del cual periódicos y revistas tendrán que establecer alianzas con otros medios para diversificar la salida de sus productos, o bien tendrán que buscar por sí mismos diferenciar esa salida.

Todo indica que en los próximos años desaparecerán del mercado títu-

los y cabezales, pero se mantendrán los medios impresos más sólidos, aquellos con la capacidad periodística y económica para sobrevivir en un mercado necesariamente multimediático.

En la recién concluida XXIII edición de La FIL, en nuestra ciudad, Periodistas del reconocido diario: "Los Angeles Times", Héctor Tobar y David L. Ullin, confrontaron la idea de su desaparición, y manifestaron que con todo y el abrumador bombardeo digital, es y será muy complicado que los medios impresos dejen de existir.

La educación a través de la 'Red', está experimentando un notable crecimiento en los últimos años.

En algunos casos, se habla de una hegemonía del canal online de cara a la transmisión de determinados tipos de conocimiento, particularmente aquellos sujetos a una interacción intensa profesor-alumno y con los alumnos entre sí (Dans, 2008).



Imma Tubella, Educación Online.

Las instituciones educativas deben replantear su función de cara a la transmisión de conocimiento, y llevar a cabo un proceso de reflexión interna acerca de su estrategia con respecto al nivel de apertura o cierre que deseen establecer para sus contenidos y los de sus alumnos.

La adopción de metodologías en las que los alumnos trabajan en un entorno abierto es una

consecuencia natural de la evolución del entorno y de la disponibilidad de herramientas sencillas de publicación en la web.

Para algunas instituciones, la disponibilidad de sus contenidos y los producidos por sus alumnos en la Red se está convirtiendo en un claro escaparate y en un indicador de su calidad, la cual puede ser evaluada además de manera conti-

nua en función de su visibilidad en los motores de búsqueda: para muchas instituciones, esta transparencia se convertirá en un factor competitivo de primera magnitud.

Nos encontramos ante una redefinición que afecta a los aspectos más básicos del desarrollo de la labor educativa, un cambio de variables que no resulta nada sencillo de entender, y que definirá en gran medida hasta qué punto los estudiantes podrán considerarse preparados para desenvolverse en el nuevo entorno.

Las nuevas herramientas de la llamada Web 2.0 están cambiando radicalmente el panorama y redefiniendo el acceso a la información, en consecuencia los estudiantes cubrirán sus necesidades y su hambre por descubrir a ciencia cierta el entorno que los rodea.

Imma Tubella, Rectora de la primera universidad online, Universidad Oberta de Catalunya (UOC), durante su visita a nuestro país, habló de las técnicas obsoletas de la vieja escuela, y propone la vinculación de las nuevas tecnologías con los estudiantes del siglo XXI.

Sigue la entrevista y entérate cual es su propuesta en jovenesempresarios-dejalisco.wordpress.com.



Los Periodistas & Educadores

¿Necesitas un dinerito
para empezar o impulsar tu negocio?



desde \$500 hasta 20 mil pesos*

*CAT 80.79% máximo

Si eres una persona dinámica, que quiere ganar más para su familia; vendes por catálogo, o tienes un negocio de tacos, tortas, tamales, fruta, ropa, perfumes, regalos, pasteles, gelatinas, flores, joyería o lo que tu imaginación te permita y sea una buena forma de hacerte de un dinerito extra y requieres un crédito para cambiar tu equipo, tu horno, tu plancha, tus herramientas, o para comprar más mercancía **NOSOTROS TE AYUDAMOS.**

Sólo requieres de unos cuantos documentos y tu voluntad de hacer negocio.

Requisitos del solicitante:

Solicitud llena y firmada
Identificación oficial
Comprobante de domicilio
Copia de acta o CURP
1 Aval

Requisitos del aval:

Identificación oficial
Comprobante de domicilio
Copia de acta o CURP

**Tu puedes
calcular tus pagos**

¡Mencione este anuncio y reciba puntos en su crédito!

Nivel	Piso	Techo	Plazo semanas	Pago por cada mil pesos	Apartir del 3er. pago puntual, usted paga
1	\$ 500	\$ 4,000	16	\$ 71.25	\$ 69.69
2	\$ 4,001	\$ 8,000	20	\$ 58.75	\$ 57.19
3	\$ 8,001	\$ 12,000	24	\$ 50.42	\$ 48.78
4	\$ 12,001	\$ 16,000	28	\$ 44.46	\$ 42.90
5	\$ 16,001	\$ \$ 20,000	28	\$ 44.46	\$ 42.90



- **Capacitación GRATIS**
- **Trámites sencillos**
- **Créditos individuales**
- **Créditos grupales**
- **Plazos acorde al proyecto**
- **Pagos semanales**
- **Trámite sin costo**

Para recibir informes acerca de nuestros programas de Financiamiento comunicarse al (33) 36155557 o en López Cotilla No. 1505 esq. con Chapultepec, Col. Americana, Guadalajara, Jal. del interior del Estado al 01(800) FOJAL SI (365-2574).

O acudir al área de Promoción Económica de tu Ayuntamiento.



*CAT Costo Anual Total, para dar información y de promoción particularizada antes del junio de 2009 y a un plazo de 12 meses. Los comisioneros y depositos producidos a partir de agosto de 2009 y se pueden consultar en nuestro página web.

FOJAL

Próximamente Nuevas Instalaciones

Av. López Mateos Norte #1135, esquina con Colomos. Col. Italia Providencia. C.P. 44648
Tel. 01 800 FOJAL SI (01 800 36525 74)

FOJAL

Guadalajara es víctima de intereses Políticos, Privados y Locales.

Los problemas de movilidad, vialidad y accesibilidad en Guadalajara no se han generado de forma reciente. Durante las últimas tres décadas hemos experimentado un crecimiento urbano y demográfico que, ante la falta de planeación a largo plazo, ha empeorado situaciones que en su momento pudieron haber sido previstas.

Ante un historial de políticas, planes y construcción de infraestructura urbana que han motivado el transporte motorizado privado, particularmente el uso del automóvil, y ante el consecuente y continuo crecimiento del tráfico vehicular, se han quedado rezagados los pretendidos beneficios alcanzados por la construcción de la infraestructura vial, por la introducción de nuevas tecnologías y por la implementación de combustibles más limpios.

Al no integrar los planes y programas de desarrollo urbano con la infraestructura existente, la infraestructura proyectada y el desarrollo del transporte público, se han atacado los efectos y no las causas, en consecuencia se han propagado reacciones insuficientes con lo que el problema se ha vuelto crónico.

Las Soluciones

Planear e implementar soluciones integrales de transporte público. Integración física y tarifaria entre diferentes sistemas.

Integración del transporte no motorizado (complementar y alimentar el sistema de transporte público). Potenciar las operatividad de los sistemas de transporte. Organizar la operación del transporte público de manera más eficiente.

Una visión fraccionada, divide a la ciudad, un caos urbano impera, un pulpo camionero vocifera, contamina y lastima a una ciudadanía indefensa.



El transporte que anhelamos y debemos procurar tener.



En la soledad del autobús.



Panoramas urbanos.

Estrena CASA en VALDEPEÑAS



Terreno 97 m2 y construcción 123 m2. Precio: 1,100,000.00
3 recámaras y 2.5 baños, estar de tv, cocina integral, sala, comedor, jardín y área de servicio.

Información y citas
044 33 1412 7087
alepalacios62@yahoo.com.mx
InCo
INTELIGENCIA COMERCIAL

Historia del Transporte Urbano

Antecedentes... Los retos y los desafíos

Desde finales de los años sesenta, se han realizado estudios y proyectos para mejorar las cuestiones de movilidad en Guadalajara, pues luego de la introducción del sistema del Metro en la ciudad de México, se pensó en modernizar a la perla tapatía.



Evoluciones del transporte en GDL.

La historia del transporte público en Guadalajara, parece comenzar cuando se instala el primer sitio de carruajes de providencia en la 'Plazuela de la Soledad' (hoy Rotonda de los Jaliscienses Ilustres), en 1833. Ya para 1868 Guadalajara contaba con 32 vehículos de alquiler y en 1872 con 34.

Ante la necesidad de establecer una vía de acceso entre Guadalajara y México, el 14 de mayo de 1888 parte de la ciudad de México a Guadalajara el servicio ferroviario.

El 14 de septiembre de 1907 corre el primer tranvía eléctrico en la ciudad de Guadalajara por la em-

presa "Electra S.A."

"En 1924 se formaliza el uso de autobuses en el servicio de transporte público".

Años más tarde y después de cuidadosos estudios se diseñó un túnel en la Calzada de Federalismo de 5.3 Km de longitud subterráneo con siete estaciones dentro del mismo, y que en 1974 provisionalmente se utilizó para la corrida de una ruta de trolebuses eléctricos.

Ese mismo año, el Plan General Urbano para el área metropolitana de Guadalajara, propuso la creación de una empresa pública de transporte, que se denominó: Sistema de Transporte Colectivo de la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG)

-SISTECOZOME-, como alternativa de transporte ante el monopolio de la iniciativa privada, utilizando trolebuses (en ese tiempo, dos rutas).

Para 1982 corrían las combis decapecera, tiempo después el gobierno del estado crea un sistema subrogado de transporte que desplazó algunas rutas de autobuses urbanos, porque tiempo después la empresa Servicios y Transportes fue vendida al gobierno.

Tres años después, el Comité Técnico para la Racionalización del Transporte Urbano en la ZMG, presentó un proyecto de rutas ortogonales (es decir, que fueran en ángulo recto). Dicha propuesta se canceló a las pocas semanas de su implementación.

Signos de modernidad que se convierten en victimarios de sociedad.

A finales de los 80, urgía una reestructuración al transporte, entonces se buscaron los recursos entre el gobierno del Estado y la iniciativa privada.



Evoluciones del transporte en GDL.

Para llevar a cabo el sueño que en 1977 había sido sólo una burla. Por ello en 1989 se inauguró la primera línea de Tren Eléctrico Urbano, sustituyendo a los trolebuses en una de sus rutas.

Y no es si no hasta 1994 cuando se estrena la línea 2 del Tren Ligero; con 10 estaciones, que corre de oriente a poniente de la

ciudad y tiene una longitud de 10.5 Km. Actualmente seguimos esperando la ampliación de ambas líneas, proyecto que se planteó durante el gobierno de Francisco Ramírez Acuña.

Los camiones verdes de la Alianza de Camioneros y los naranjas (del gobierno) llegaron a su fin en 1993, con la entrada de nuevos

camiones grises, (como el cielo del Centro Histórico tapatío), más amplios y resistentes importados de Inglaterra, y unos camiones naranjas de Servicios y Transportes traídos desde Estados Unidos, con la intención de cumplir el mismo papel que los camiones tradicionales, pero en los cuales prácticamente había más pasaje.

A pesar de los cambios, estrategias, implementaciones y demás procedimientos para mejorar el transporte colectivo, irónicamente han venido decreciendo, convirtiéndose en una necesidad odiada, criticada y mal vista por el usuario, mismo que tiene que soportar el mal servicio.

Continuación de tema de portada

Hay que fortalecer las medidas administrativas de

transporte público. Dar prioridad vial en la operación de transporte público (carriles exclusivos para autobuses de alta capacidad).

Implementar políticas tarifarias que favorezca el uso de transporte público.

Fortalecer la integración entre desarrollo urbano, transporte y movilidad no motorizada.

Renovación del espacio público y espacios peatonales

Implementar DOTS (por sus siglas en inglés: diccionario o catálogo) y diseños de accesibilidad universal en los principales corredores de transporte.

Implementar programas integrales de bicicleta (infraestructura, gestión social y seguridad).

Don Clodomiro Martínez unificó las líneas en un sólo grupo.

Los primeros camiones urbanos dejaron huella en la ciudad. Pero en 1974 llegó a su fin la historia de los Mexicaltzingo-Mezquitán (los camiones verdes), los Analco-Moderna (los amarillos y que la gente conocía como "Fiebre Amarilla"), los Circunvalación (aquellos camiones azules), los Tlaquepaque-Centro (los plomos), entre otros.



Don Clodomiro Martínez.

Empresario y futbolista tapatío, nacido por la calle Medrano, en la colonia Analco. Jugó para el Club Deportivo Guadalajara y a sus escasos 21 años de edad, Clodomiro Martínez

Hernández, ingresa al gremio transportista y compra su primer camión con ayuda de su familia.

Debutó el 3 de diciembre de 1944 en un Clásico Ta-

patío contra el Atlas, en la jornada 10 de la temporada 1944-1945, terminando el marcador con un 4-3 a favor de los rojinegros.

Nunca destacó como jugador, pero por más de 40 años fue directivo del Club Deportivo Guadalajara, desempeñando los cargos de vicepresidente, secretario y vocal de varias administraciones rojiblancas, a partir de 1950 hasta la década de los 90's.

Simultáneamente Martínez Hernández mantuvo el control de la Alianza de Camioneros de Jalisco y de sus poco más de 700 permisionarios desde 1959 hasta 2006, cuando una planilla opositora, encabezada por el actual di-

rigente, 'Jorge Higareda', venció al hijo de Clodomiro, 'Aurelio Martínez'.

Durante su dirección en la Alianza, logró la formación de un sólo grupo en toda la Alianza, antes eran muchas líneas, Tlaquepaque, los Analco, los Oblatos, los Centro, Colonias y se hizo una sola línea, realizó grandes pasos para el transporte colectivo en nuestro Estado.

Don Clodomiro, fallece a los 92 años de edad, el 23 de marzo del 2008, víctima de un paro cardiorrespiratorio.

La demanda de la ciudadanía, no excede infraestructuras y estrategias que actualmente son empleadas en ciudades similares a Guadalajara.

Será imposible obtener un transporte como la gente realmente necesita hoy en día: Autobuses de capacidad media y alta, sencillos o articulados, con motores de tecnología de punta y baja o nula emisión de contaminantes, como pueden ser autobuses eléctricos, de gas natural o diesel, con equipos avanzados de control de emisiones.



Circular una superficie de rodamiento en carriles exclusivos, separados del resto del tránsito vehicular y que garanticen una alta velocidad de operación, así como certidumbre y regularidad durante el viaje.

Contar con estaciones y terminales de ascenso y descenso, confinadas adecuadamente en la infra-

estructura vial urbana, en donde los usuarios pueden hacer el pago antes de abordar, y que la subida y la bajada se realicen sin necesidad de subir o bajar escalones.

Tener un sistema de peaje que facilite el manejo de los recursos económicos, preferentemente basado en el uso de dinero electrónico. Mantener un nivel

tarifario económicamente sustentable, garantizando un precio justo, pero también un flujo en la inversión que dé seguridad al proyecto financiero y que permita el adecuado mantenimiento, la resguarda laboral de los operadores y la renovación tecnológica de vehículos e instalaciones.

Contar con sistemas de comunicación y localización eficaces, en el tiempo real, con todas las unidades, desde un centro de mando, de tal manera que se pueda responder inmediatamente a las modificaciones horarias y diarias de la demanda, incluyendo contingencias.

Lograr una infraestructura e instalaciones que garanticen el acceso a pasajeros que requieran ayuda especial. Estar inserto en

el tejido urbano, de manera armónica y como instrumento de planeación, renovación y ordenamiento urbano.



“Colapso, contaminación, poca calidad de vida” gracias al transporte

Los factores principales que generan los congestionamientos viales en la Zona Metropolitana de Guadalajara son: la saturación de rutas de unidades del transporte público que convergen en un mismo punto, provocando sobre-oferta. Pese a que la red de transporte público sirve al 70%, el sistema se encuentra descuidado y poco atendido. Esto se puede atribuir a los escasos incentivos para su uso, al enfoque monetario de las empresas prestadoras del servicio y la ausencia de estándares de calidad. Dentro de este mismo apartado se puede mencionar: que un gran número de rutas pasan por el centro de la ciudad, lo que produce un servicio de baja eficiencia tanto para las empresas, como para los usuarios.

En los últimos años han surgido nuevas rutas y se han prolongado algunas otras sin un estudio técnico previo para su operación que estableciera dónde realmente eran necesarias, lo que redundó en excesivos transbordos al usuario, con los respectivos pagos y retrasos para llegar a su destino.

Por costumbre las paradas para el ascenso y descenso se realizan en cualquier punto a lo largo del derrotero, aún cuando se ha demostrado el ahorro en tiempo y combustible que trae consigo la implantación de paradas escalonadas.

Lamentablemente sigue vigente el común denominador: “Hombre-Camión”, es decir, un permiso por persona, no se le ha dado un contexto empresarial y de economía de escala a la actividad del transporte público.

El usuario no tiene acceso a folletos o mapas.

Luchas de poder, explotación irracional de choferes, manipulación de opinión pública son algunos de los elementos que envuelven el tema de transporte público.



Una víctima más del transporte público.



Unidades chatarra.



Viejas tecnologías.

Año	Muertes
1998:	141
1999:	105
2000:	87
2001:	83
2002:	82
2003:	17
2004:	46
2005:	34
2006:	44
2007:	33
2008:	55
2009:	35
TOTAL:	882

Fuente: S.V.T.

¿Cuántas víctimas más son necesarias para que el Estado tome decisiones definitivas respecto al funesto servicio del Transporte público?

A lo largo de los últimos años hemos observado como el transporte público, ha robado la vida de muchas personas inocentes que de alguna u otra manera han sido víctimas de estos irresponsables al volante. Sin necesidad de remontarnos a décadas anteriores, las desgracias hoy ocurren al por mayor, los accidentes del transporte urbano, están a la hora del día; sin duda alguna, en Guadalajara se está colapsando este servicio.



Víctimas del Transporte Urbano.

La verdad es que ningún gobierno ha tenido la suficiente firmeza para reformar la actual Ley de Transporte Público, que más allá de salvaguardar a sus usuarios, protege el bolsillo de muchos dirigentes transportistas corruptos que al ver que se

acerca su hora final, buscan excusas para incrementar el costo del pasaje.

Lo que deberían de hacer es aumentar, pero los antidoping a los conductores, los cuales son culpables de las numerosas muertes cada año, por su nefasta manera de conducir.

Mas allá de buscar culpables o no, es un derecho de todo ciudadano exigir su seguridad, mas aún cuando es un deber del Estado proporcionarla. Como usuarios demandamos que se elimine por

completo el sistema de autobuses obsoletos, que los autobuses no sean los que han sido desechados en otros países, que exista mayor fiscalización por parte de la Secretaría de Vialidad y Transporte.

Que los requisitos para que una persona obtenga una licencia de tipo comercial sean más rígidos, y a su vez se le realicen pruebas de alcohol y antidoping constantemente, y de este modo garantizar que las personas que están frente al volante, sean choferes capacitados.

El gris y contaminado panorama del transporte, un problema de más de 30 años

1.- Situación actual de la movilidad en Guadalajara.

- *Deterioro de la calidad del aire.
- *Conflictos en el uso del espacio público.
- *Problemas de salud pública.

2.- Problemas del transporte público en la ciudad.

- *Deterioro del sistema de transporte público y mala planeación.
- *Crecimiento desordenado del sistema.
- *Número excesivo de paradas.
- *Administración deficiente.

Impacto en el medio ambiente

El transporte público en la ZMG está compuesto por 120 rutas de camiones urbanos que a su vez se dividen en 236 rutas.

La contribución de contaminantes a la atmósfera por parte del transporte público en la ZMG es de aproximadamente 6.43 kg.

por habitante al año, es decir, 17.61 gr. por habitante al día.

Los principales generadores de contaminantes son los vehículos de combustión interna, pues al consumir gasolina y diesel producen monóxido de carbono, hidrocarburos, óxido de nitrógeno y bióxido de azufre, entre otros contaminantes responsables de afecciones que van desde irritación nasal y bronquitis crónica, hasta edema pulmonar, depresión del sistema inmunológico y tumores cancerígenos.

Asimismo, las exposiciones agudas a las partículas milimétricas del diesel, derivan en un aumento de los síntomas respiratorios; se incrementan las visitas a urgencia, las hospitalizaciones por disminución de la función pulmonar en los niños; crece el ausentismo escolar y laboral; se utilizan más medicamentos, y se provocan más infartos al

al miocardio. La contaminación se asocia con muerte prematura, cáncer, bronquitis crónica, inducción de asma y aumento en las exacerbaciones, tos crónica, cambios en la función respiratoria y enfermedad cardiovascular y esperanza de vida reducida en la población entre uno y dos años.

El Instituto de Salud Pública refiere que mejorar la

calidad del aire evitaría la muerte prematura de 800 personas diarios. En un estudio realizado por la Universidad de Guadalajara se detectaron algunos puntos en el centro de la ciudad con niveles mayores a 90 decibeles (siendo 60 los aceptados) promedio por día (Av. 16 de Septiembre-Av. Juárez, con 92.5; Calzada Independencia-Tenerías con 92.5).



Centro de Guadalajara.

Estrena CASA en VALDEPEÑAS



Terreno 97 m2 y construcción 123 m2. Precio: 1,100,000.00
3 recámaras y 2.5 baños, estar de tv, cocina integral, sala, comedor, jardín y área de servicio.

Información y citas
044 33 1412 7087
alepalacios62@yahoo.com.mx

Usuarios y Testigos del Transporte Público

En voz de los pasajeros, el testimonio real de quienes sufren el mal servicio...



Elizabeth Ruiz

Día a día tenemos que sufrir un verdadero viacrucis para llegar a nuestro destino, esto, si por desgracia no contamos con vehículo propio.

Las unidades se encuentran en un estado deplorable, y sumándole la pésima manera de conducir de los operadores de dichas unidades y el trato inhumano que ofrecen.

A diario se dan miles de historias de malos tratos a los peatones, ciclistas y motociclistas por parte de los conductores de transporte público y del particular, hasta cuándo podrán circular por la ciudad con seguridad.

Actualmente los estudiantes y personas de la tercera edad "gozamos" de un descuento prepago del 50% con un multimodal transvale, el cual se entrega con miedo a los conductores de las unidades, ya que a ellos nos les interesa aceptarlo y de una manera tan despótica, lo rechazan o rompen en la cara de los estudiantes y ancianos; a pero eso es si lograste subirte, porque muchos de nuestros transportistas al cerciorarse que pagaras con transvale, prefieren seguirse de filo y dejarte esperando el que sigue.



Gabriel Navarro

Soy un usuario común del transporte público, uno de esos que lo utilizan para ir a trabajar, a la escuela, con los amigos y a veces hasta para ir al cine con mi novia. En conclusión, soy una víctima potencial de los camiones y autobuses de la Zona Metropolitana de Guadalajara.

No suelo molestar demasiado a Dios, pero la verdad, muchas veces arriba de un camión me veo en la necesidad de perseguir a él... es verdaderamente peligroso.

Hace tiempo escuche que una niña, Laura Carolina, que regresaba de la secundaria en un camión, la ruta 30, tuvo un accidente cuando este se volcó en el Cerro del Tesoro por circular a exceso de velocidad. En el percance falleció otra niña de secundaria, hubo 40 lesionados y Carolina, quien pasó 100 días internada en el hospital. El resultado, quedó cua-dripléjica. No podrá moverse por el resto de su vida, todo por culpa de un "vacuno" encubierto por toda una mafia de "vacunos" (las empresas transportistas), que ofrecieron una indemnización de 400 mil pesos, para una familia que gasta alrededor de 400 pesos diarios en el tratamiento de su hija.



Eduardo Castellanos

El transporte público en la Zona Metropolitana es deficiente, todos los días procuro salir temprano de mi casa para llegar a tomar el camión que me llevara a mi destino.

Tengo que estar en esa esquina con anticipación, pues, algunas veces cuando haces la parada, el camión se pasa de largo. Imagino que es por que va retrasado unos segundos y el transporte de atrás le viene pisando los talones, pero también podría ser que quizás el siguiente parabús tenga más usuarios por lo tanto más ingresos.

Después de que logro subir a la unidad que ya viene atestada de gente, el chofer pide que nos recorramos hacia atrás donde ya no hay un sólo espacio. Al chofer poco le importan los ánimos de sus clientes, se detiene junto a otro camión para conversar con el otro conductor, su discurso plagado de vulgares palabras, donde las progenitoras son las protagonistas de la charla. Importándoles poco que hay damas en ambas unidades.



Alfonso Jimenez

Creo que por mala suerte a lo largo de mi vida he viajado en las peores rutas (no lo sé, quizá eso pensamos todos), 380, 646, 615, 59 y 101, mejor conocidas como: "muerte ochenta", "seis cuarenta y pig", "puerquince" "cincuenta y reven" y "mato a uno".

Mi viacrucis en los camiones es el siguiente. Unidades que se paran donde quieren y cuando quieren, carreras con otro camión por el pasaje o por puro gusto, choferes que son toda una biblioteca de albur para las señoritas, camiones que van al doble de su capacidad, jóvenes casi niños que tiene licencia, pero no responsabilidad para manejar, operadores que van hablando por celular con la amante o que de plano la traen a un lado presumiéndoles como ellos son los que mandan a la hora de manejar y toda una lista de etcéteras.

El sistema de transporte público; hay días que es deficiente y otros un verdadero asco. Por mi trabajo (encargado de una tienda de conveniencia) tengo acceso al famosísimo periódico "Metro". No hay un sólo día que no aparezca un accidente en el que no este involucrado el transporte público.



Los Mandamientos de la Ley del Transporte en GDL.

- Usaras el trasporte público que se te ofrece
- Pagarás la tarifa que se impone
- No podrás reclamar calidad ni servicio
- Por supuesto que eres usuario más no dueño
- Eres responsable de tu persona
- Tu seguridad depende de ti mismo
- Si eres minusválido contrata un taxi
- Si eres mujer aprende defensa personal
- Si eres mayor de edad agárrate de los tubos
- Aprende por donde pasa la ruta e informa a los demás
- El chofer es víctima de la empresa "compréndelo"
- Si no te gusta, camina
- Si te gusta la aventura Bienvenido
- Si pretendes dejar sugerencias escribe a los periódicos
- Si encuentras a un funcionario en el servicio adóptalo
- Guarda tu boleto es seguro que no hay seguro
- Si eres estudiante trabaja y compra un auto
- Si eres Médico está dispuesto a ejercer en cualquier momento
- Si eres Abogado es seguro que tienes automóvil
- Si eres turista, por favor guarda la experiencia
- Si quieres un mejor sistema de transporte viaja a USA
- Viaja confesado, amparado y sonríe... siempre sonríe

Este es un rosario que todos los días
Cada uno de los miles de usuarios del
Sistema de Transporte Público Metropolitano
Deberá de rezar fervientemente.

Guadalajara Orgullo Tapatío Mexicano



Fotos A.López

Foto base Público-Milenio



" Los camioneros son toda una estructura muy compleja, donde el usuario es el que menos importa". A.López

Recomendaciones para vivir estas fiestas de temporada y fin de año

Ya sea en casa o fuera de, organiza una buena fiesta acompañada de vino espumoso o las tradicionales uvas, o si decides salir, consulta a un asesor de viajes.

Checka la disponibilidad de lugares y vuelos, elige el destino de tu preferencia y que se ajuste a la economía de tu bolsillo.

A diferencia de la Navidad, la noche de Año Nuevo es una fecha que para la mayoría de las personas se traduce en fiesta universal, en cualquier latitud del mundo se festeja la bienvenida de un nuevo año, no importa la religión, la raza o el estatus social; el 31 de diciembre el mundo entero alza sus copas y brinda por la prosperidad y abundancia que desean tener en sus próximos 365 días.

Los festejos de Fin de Año varían según la ciudad y pueden ir desde una cena en familia, hasta el más aventurado viaje en pareja o con amigos; ya sea en celebraciones públicas o privadas, en cada rincón del planeta siempre habrá algo que hacer.

Comer en un buen restaurante, asistir a exposiciones en museos, disfrutar de espectáculos musicales o teatrales, o por qué no ir al cine durante los ciclos especiales para estas fechas, son sólo algunas formas de despedir este 2009 y abrazar el 2010 que ya nos espera a la vuelta de la esquina.

A través de la historia en las diferentes culturas los cambios de ciclo se reciben con implícitos ritos que atraen salud, amor y dinero, los tres pilares básicos de la felicidad del hombre. Sin duda el Año Nuevo es también un momento de hacer balances y de trazar nuevos planes. Así que no hay mejor ocasión para empezar a planear nuestros viajes durante el 2010.



Las celebraciones de fin de año son fiestas indispensables en las playas mexicanas.

Algunos de los sitios más visitados son Acapulco, Cancún y Puerto Vallarta, cada uno de ellos ofrece distintos atractivos de manera que la llegada del Año Nuevo se convierte en una enorme y emocionante fiesta.



Crucero en Cozumel.

Acapulco

Usted podrá encontrar en Acapulco un espacio de entretenimiento, diversión y cultura. Durante la noche vieja toda la bahía de Santa Lucía se ilumina con un despliegue sensacional de juegos pirotécnicos, que se detonan desde 20 puntos estratégicos a lo largo de la misma, desde Caleta hasta la Base Naval.

No puede dejar de disfrutar un buen pescado a la talla en Barra Vieja, o diferentes restaurantes cercanos a la playa Cale-

ta y Caletilla.

En estas fechas hoteles y restaurantes ofrecen cenas de gala y eventos especiales para todos los que deseen visitar el puerto.

Cancún

Hoy destino número uno del turismo mundial, cuenta con imponentes hoteles económicos, hoteles 5 estrellas, hoteles con plan todo incluido, villas y condominios de grandes cadenas, efectivamente un lugar donde pasar el 31 de diciembre.

Disfrutar del arte culinario y de sus hermosos paisajes, son tan sólo algunas de las sorpresas que este paradisíaco rincón mexicano brinda a sus visitantes. Para las celebraciones, hoteles y restaurantes llevan a cabo eventos de primer nivel, con espectáculos para chicos y grandes.

Puerto Vallarta

Para los amantes del sol, la arena, el mar y el calor, Puerto Vallarta es una excelente opción para celebrar la llegada del 2010. Lo mejor de este destino paradisíaco es que lo puedes visitar en compañía de tu familia, tus amigos o tu pareja.

Durante las fiestas decembrinas se organizan en la ciudad eventos para disfrutar al máximo el fin de año. Algo que no puedes dejar de ver a las ballenas, que justamente en esas fechas llegan a este puerto.

Puedes adquirir paquetes en alguna agencia de

viajes. Generalmente los hoteles incluyen la cena de año nuevo. Hay muchos hoteles de precios variados, y en su mayoría ofrecen el 'todo incluido', que resuelve tus vacaciones.

Crucero por el Caribe

Lo mejor de los cruceros es que llegas a varios destinos en un solo paquete. Aunque para este tipo de viajes debes estar muy acostumbrado a los barcos, pues al menos la mitad de lo que dure tu viaje te la pasarás ahí.

El Caribe ofrece la posibilidad de visitar islas y playas como Miami, Cozumel, Gran Caimán y Cayo Levantado, entre otros. Lo único que debes hacer es decidir a qué lugares quieres llegar, y lo más importante: dónde quieres celebrar la llegada del año nuevo. En promedio los cruceros duran 8 días, y los precios son un poco elevados debido a que viajas en barco.

El Viejo Mundo recibe a miles de turistas cada año para despedir un año más, lo que implica una sola cosa: ¡Fiesta a lo grande!

Indudablemente el mejor destino para los enamorados, es París. No sólo es perfecto para la luna de miel, también lo es para festejar el año nuevo. La noche del 31 de diciembre la puedes pasar en un restaurante flotante sobre el Río Sena, o en un salón con vista a la Torre Eiffel. Tú eliges lo que más te guste. Pero por nada del mundo te pierdas el espectáculo de luces en la Torre.

Claro que si vas a cruzar el charco, lo mejor es pasar al menos una semana en aquella ciudad, además así podrás conocer todos esos rincones que guardan un pedazo de historia...

En Italia este día es llamado: "notte di Capodanno", y lo celebran con una tradicional cena donde las lentejas son el menú imprescindible si queremos tener un año nuevo repleto de buena suerte. Esa noche, las mujeres reciben

, que supuestamente les traerá fortuna en el nuevo año que llega.

Y en algunos lugares como Roma y Nápoles es tradición también lanzar trastos viejos por la ventana (una alegoría de terminar con el pasado y mostrar el deseo de empezar el siguiente con el pie derecho).

Madrid es una ciudad llena de vida, cultura, historia y tradición. Un lugar donde vale pena tomarnos un

buen tiempo para recorrer si venimos desde lejos. O, para los que estén cerca, una ciudad que invita a regresar una y otra vez, siempre con nuevos atractivos para descubrir.

El "Bleiglessen", una ceremonia realizada en Alemania, que consiste en develar los misterios del futuro con una barra de plomo. La cosa es más o menos así: se pasa el plomo por una soldadura, se funde hasta que se haga agua y las gotas se vierten en

un vaso. El plomo líquido se solidifica nuevamente y adopta formas extrañas que preciden lo que depara el futuro.

Dentro de Escocia, específicamente en Edimburgo, otro de los destinos interesantes para pasar Año Nuevo, se lleva a cabo un festival de cuatro días, mismo que promete fiesta, música y diversión al por mayor. Este festival está clasificado entre los mejores festivales de invierno del mundo.

Estrena CASA en VALDEPEÑAS



Terreno 97 m2 y construcción 123 m2. Precio: 1,100,000.00
3 recámaras y 2.5 baños, estar de tv, cocina integral, sala, comedor, jardín y área de servicio.

InCo
INTELIGENCIA COMERCIAL
Información y citas
044 33 1412 7087
alepalacios62@yahoo.com.mx

Viajes de Fin de Año

La tradición de Año Nuevo es casi tan antigua como la humanidad, pero cambia de ritos y estilos de acuerdo a las diferentes costumbres.

A lo largo y ancho del Continente Americano podemos encontrar una amplia diversidad en los festejos para decir adiós al año viejo...

En los Estados Unidos uno de los mejores lugares para pasar la noche vieja es definitivamente Las Vegas. La oferta de clubes y bares es tanta que es imposible no pasar un buen rato.

En punto de las 0 horas ofrece un show de fuegos artificiales que puede verse desde todos los puntos de la ciudad. Para los arriesgados, se puede aprovechar el viaje también para casarse en una de las capillas de servicio en el auto, como en un establecimiento de comida rápida; una noche de diversión asegurada.

Otro destino encantador para comenzar el año es Nueva York. La gente se reúne en el Times Square donde se deja caer una esfera para celebrar el inicio de una nueva cuenta

el año venidero a la hora señalada. Hay confeti por todos lados, gente cantando y bailando, sin duda una experiencia tentadora.

Es costumbre en Venezuela, preparar "hallaca" para la cena, una especie de humita, bastante grande, rellena de condimentos y otras especies, que se regala a los amigos durante la noche de Año Nuevo. Con esto se reafirma la amistad y se desea buena suerte para el año que viene.

Por su parte en República Dominicana es normal esperar el final e inicio del año junto a la familia donde se comparte en una cena, acompañada de alguna bebida y golosinas, no falta en las mesas el cerdo asado. Llegada la medianoche se arma una gran algarabía expresan-

do que los mejores deseos se cumplan en el nuevo año, grandes multitudes se reúnen en el malecón a esperar el amanecer.

En Brasil se practica el Umbandismo, una mezcla de ritos africanos, que se centra en la fiesta de Lemanjá (diosa del mar). Las playas se llenan de gente y cantos religiosos. Los que viven retirados viajan a la costa para realizar ofren-

das al mar, y la gente viste trajes de colores distintos cada año según el santo que gobernará durante la nueva etapa.

Al otro extremo del mundo, las fiestas de Año Nuevo en Sídney, Australia, son famosas por sus fuegos artificiales y efectos de luz y sonido. Un espectáculo que hay que ver al menos una vez en la vida.



Las Vegas, Nevada.

Para culminar el 2009 con ritmo, talento y diversión...

Puerto Vallarta, Jalisco recibe a uno de los mejores DJ's del mundo, Bob Sinclair, quien se presenta la noche del 31 de diciembre en Playa Flamings, en punto de las 21 horas.

Precios: Zona general en preventa: \$500.00, día del evento: \$600.00 | Zona vip preventa: \$800.00, día del evento: \$950.00. Cupo limitado. De venta en: Sistema SUPERBOLETOS (www.superboletos.com) | Mr. CD | Tiendas Pop Shop.

Playadel Carmen, Quintana Roo albergará a cientos de jóvenes que acudirán al The BPM Festival, con un line-up estelar de más de 70 DJ's de renombre internacional del viernes, 1 de enero al domingo, 10 del 2010. Además de la atmósfera del escenario de fiesta que estarán elevando sus beats, los aficionados a la música electrónica disfru-

tan de Sander Kleinenberg, Dubfire, Guy Gerber, Sean Miller, Steve Angello, entre muchos más exponentes de dicho género. Los boletos se encuentran a la venta en: Sistema Wantickets www.wantickets.com.

Si te quedaste en casa...
Busca en tu ciudad el sitio perfecto para pasar una

excelente velada de fin de año, los restaurantes y hoteles son buena opción para quien gusta de una cena elegante

Si lo tuyo es el reventón, asiste a los antros, bares o fiestas donde seguramente explotarás al máximo al ritmo de la música, abrazando así a un 2010 lleno de adrenalina.

Consulta, carteleras, promociones y descuentos, apresúrate, reserva tus lugares y no pierdas la oportunidad de gritar con júbilo: "**Feliz Año 2010**".

ÍCONO GDL, les desea la mejor de las navidades y un prospero y excelente año nuevo. Que la paz y la abundancia llegue a sus hogares.



Convertirnos en una ciudad sana, accesible e incluyente



ACCIONES PARA PROMOVER LA MOVILIDAD SUSTENTABLE EN LA ZONA METROPOLITANA DE GUADALAJARA



Colectivo
Ecologista
Jalisco A.C.



www.cej.org.mx

